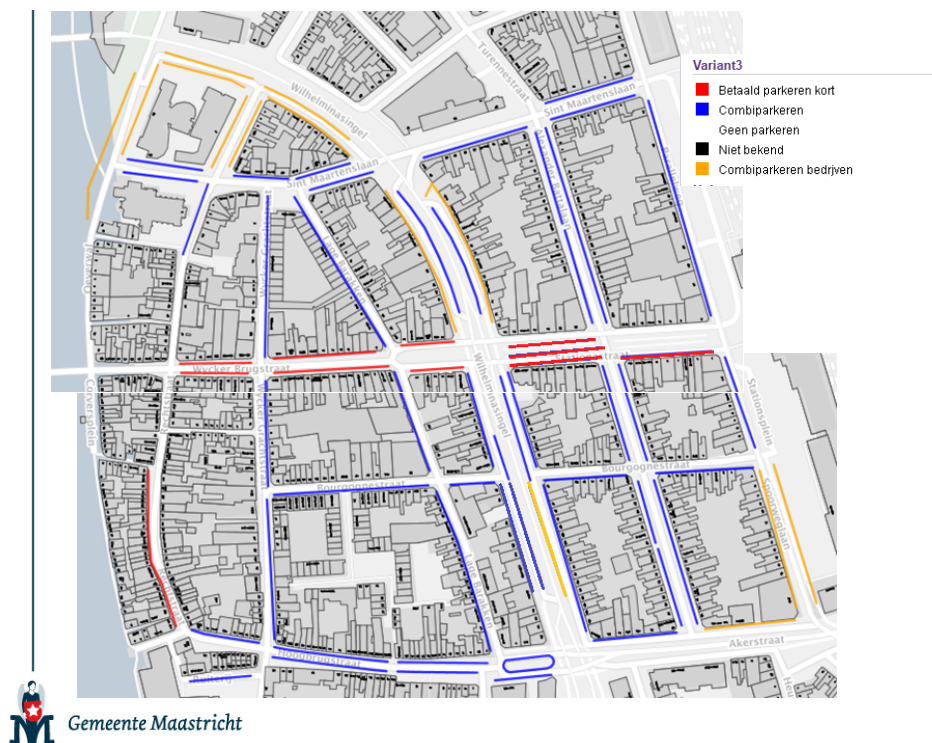


Geachte voorzitter, leden van de commissie,

Wij hebben een dubbel gevoel bij de behandeling van het plan Stationsstraat zoals dit nu voorligt. In veel overleggen zijn wij met vertegenwoordiging van ondernemers, bewoners, fietsersbond en andere partijen reeds meer dan 2 jaar met de gemeente Maastricht in gesprek over de Stationsstraat. En ja, wij zijn verheugd dat het erop lijkt dat de fase 1 van de herinrichting Stationsstraat wordt gerealiseerd in 2017. Maar we moeten tevens vaststellen dat we weinig terugzien van onze input in alle sessies en waar het op leek dat we overeenstemming over hadden met gemeente, en genoemde partijen.

Voor zover ons bekend bestaat het voorliggend plan fase 1 in het verbreden van de stoepen en het parkeervrij maken van de Stationsstraat. In het overleg hebben wij steeds gewezen op het belang om de verbinding te leggen tussen enerzijds parkeervrij maken van de Stationsstraat en anderzijds het invoeren van Combi-Parkeren in Wyck. Duidelijker geformuleerd, dit is voor ons steeds een voorwaarde geweest. Er heeft een uitgebreid onderzoek plaatsgevonden door de gemeente Maastricht en een extern bureau. Dit heeft geleid tot het voorstel voor Wyck van een Combi-Parkeerplan waarbij alle vertegenwoordigende partijen, bewoners én ondernemers hun steun voor dit plan hebben uitgesproken. U zult begrijpen dat er door individuele personen altijd kritische opmerkingen gemaakt blijven worden. Maar dat geldt voor nagenoeg alle plannen.

Het voorgesteld Combi-Parkeren plan:



Voor ons is steeds een voorwaarde geweest, dat eerder of gelijktijdig met uitvoering van fase 1 herinrichting Stationsstraat ook Combi-Parkeren wordt ingevoerd in Wyck. Het plan ligt er gesteund door alle partijen, voer het in!

Het plan draagt zorg dat de beschikbare parkeer plaatsen optimaal worden benut en ingespeeld wordt op wisselende parkeerdruk door bewoners en bezoekers.

U heeft begrepen dat we steeds over fase 1 herinrichting Stationsstraat spreken. Dat klopt. Want in al ons overleg heeft het eindplaatje centraal gestaan, hoe de Stationsstraat optimaal kan worden ontwikkeld, waarbij tevens ook wordt gekeken naar de busroutering in het Wyckse. Het is bekend dat wij steeds gepleit hebben voor het autoluw maken van de linkerzijde van de Stationsstraat, gezien vanaf de Wilhelminasingel, zie onderstaande visual:



In deze opzet is tevens de aan- en uitrijroute voor fietsers gelegen in het autoluwe gedeelte van de Stationsstraat, waardoor onveilige oversteekplaatsen van fietsers naar de fietsenstalling onder het Stationsplein tot het verleden behoren. Bovendien kan het middenterrein dan ingericht worden als een fantastische ontmoetingsplek en ervaren de bezoekers die het stationsgebouw verlaten zich meteen als aangekomen in centrum Maastricht,

En ja, dit heeft consequenties voor de busroutering. Er is ons steeds toegezegd dat een separate studie gericht op de Wyckse situatie, wordt uitgevoerd. Wij pleiten voor een evenwichtige verdeling van mogelijk door bussen veroorzaakte overlast voor bewoners over de Stationsstraat, Sint Maartenslaan en Sint Antoniuslaan. Met andere woorden, bussen blijven de Stationsstraat aandoen en rijden vanaf Wilhelminasingel naar het station en de Sint Antoniuslaan wordt weer opengesteld louter voor busverkeer. Voor de Sint Antoniuslaan betekent dit momenteel dat de lijnen 9 en 30 samen in beide richtingen 6 keer per uur rijden. Bovendien zal de aangekondigde transformatie van diesel aangedreven bussen naar elektrisch busvervoer mogelijke overlast in de nabije toekomst doen afnemen.

Wij vragen drie zaken aan de politieke partijen en bestuur van de gemeente Maastricht

1. Voer Combi-Parkeren in Wyck in, plan is klaar is wordt gesteund door alle partijen;
2. Rond studie naar de busroutering gericht op de Wyckse situatie, zoals ambtelijk eerder toegezegd zo snel mogelijk, in ieder geval dit jaar af. Vervolgens kan de uitwerking van de fase 2 definitieve inrichting Stationsstraat ter hand worden genomen.
3. fase 2, het optimale eindplaatje voor de Stationsstraat, dient te worden gerealiseerd;